

Damon Hill megtöri az átkot

Úgy érkezett a mezőny Magyarországra, hogy Alain Prostot és Ayrton Sennát kivéve senki más nem tudott futamot nyerni ebben az évben. A Hungaroringre kilátogató nézők nagy része abban bízott, hogy nálunk végre új győztest avatnak. Mondjuk Damon Hillt, aki a legvégén beszedett defekt miatt esett el a győzelemtől az előző versenyen, Hockenheimben; vagy netán Michael Schumachert, akinek csillaga látványosan ívelt felfelé a Benettonnal...



Tapasztalattal a gyorsaság ellen

Már a barcelonai Spanyol Nagydíj óta Hill volt a gyorsabbik Williams-pilóta, és nem a kivárással elért sikerei miatt Professzorként aposztrofált Prost. Az angol lelkesen küzdött-hajtott, jelezvén, hogy képes megverni Prostot, de a szerencse sokszor elpártolt mellőle, ezért egyre több hívet szerzett magának. Különösen a két héttel a mi futamunk előtt megrendezett Német Nagydíjon, ahol három körrel a leintés előtt kényserült feladni a versenyt gumidefekt miatt. Az egyéves, önként vállalt szünet után a legjobb csapattal (Williams-Renault) visszatérő Prost viszont rendkívüli rutinját kamatoztatva sorra nyerte a versenyeket. A Ford V8-as motorokat használó különítmény – élén Ayrton Sennával (McLaren) és Michael Schumacherrel (Benetton) – csak arra várt, hogy a meglepetéseket két marékkal mérő

mogyoródi pálya, vagy talán majd az időjárás az ő javukra fordítja a sors kerekét. Kétségűltek az újabb hősiesség helytállásra, amellyel úgy-ahogy ellensúlyozhatták a Williams-Renault-val szembeni kétségtelenül meglévő technikai hátrányukat.

A Professzor bevallotta: annyira fél a rossz rajttól, hogy görcsbe rándul tőle a gyomra. A hasfájós Prost egy szenzációs körrel megszerezte ugyan az élről való indulás jogát, de egykettőre a rajtrács legvégén találta magát, mivel a Williams-Renault képtelen volt elindulni a felvezető körre. A mezőny viszont rendben elrajtolt, Hill mögé Senna, Gerhard Berger (Ferrari), Riccardo Patrese (Benetton), Michael Schumacher, Jean Alesi (Ferrari) és az amerikai IndyCar-sorozat korábbi bajnoka, Michael Andretti (McLaren) sorolt be. Az évad meglepetéscsapatánál, a Saubernál versenyző Karl Wendlinger nem kevesebb mint hat ellenfelét gyűrte le az első kétszáz méteren!

Hoppá! Luca Badoer (Lola-Ferrari) közelebbről is megnézte, mennyire van a korlát a pályától